




検査のチェックポイント

- 1 工事検査とは
- 2 工事検査のチェックポイント
- 3 検査指摘例

設備課

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部



1 工事検査とは・・・？

- 設計図書に示すすべての工事が完了しているかを確認するために行う。
- 工事の施工体制、施工状況、出来形、品質及び出来ばえ等について技術検査も行う。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部



書類の検査

- 契約上定められた書類が整備されているか。
- 工事施工に関する手続き書類や、施工管理資料等が整備されているか。

現場の検査

- 施工状況が適切か。
- 全体的な完成度(出来ばえ)が良好か。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

2 工事検査のチェックポイント

- 各種官公庁への届出書類
提出期限(例:着工前30日までに)
- 機器・材料の性能、仕様
- 施工計画・施工図
標準仕様書、標準図、特記仕様書どおりの施工方法
アンカーボルトの耐震計算
機器等の収まり

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

- ◆ 施工体制
 - 施工体制台帳
 - 下請け業者の社会保険等加入状況
- ◆ 機器・材料の性能、仕様
- ◆ 産業廃棄物の適正処理
 - 電子マニフェスト
 - COBRIS(建設副産物情報交換システム)
- ◆ 有資格者
 - 一級技能士、電気工事士、各種作業主任者
- ◆ 各種試験結果

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

- ◆ 施工状況
 - 配線、配管等のルート、離隔、接続、支持・振れ止め
 - 防火区画貫通部の処理
 - あと施工アンカー
 - 機器・器具の固定
 - 運転・動作状況
 - 収まり

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

3 検査指摘例

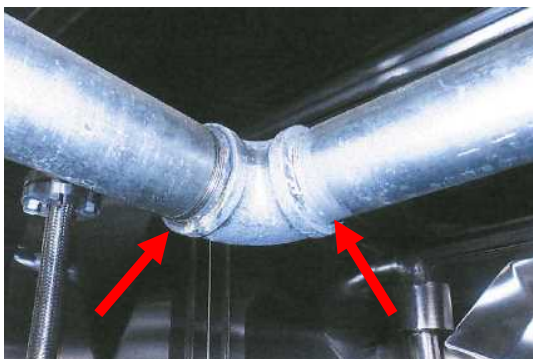
- 施工体制台帳の整備
建設業許可証の写し
金額入りの下請契約書の写し
主任技術者の配置
建退共の加入、辞退、受け払い
- 火災保険等 工期+14日程度
- フロン関係
充填・回収証明書、行程管理票
登録業者(第一種フロン類充填回収業者)

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

◆ 検査指摘例

配管ねじ継手接続後のねじ部鉄面にさび止めペイント



是正前



是正後

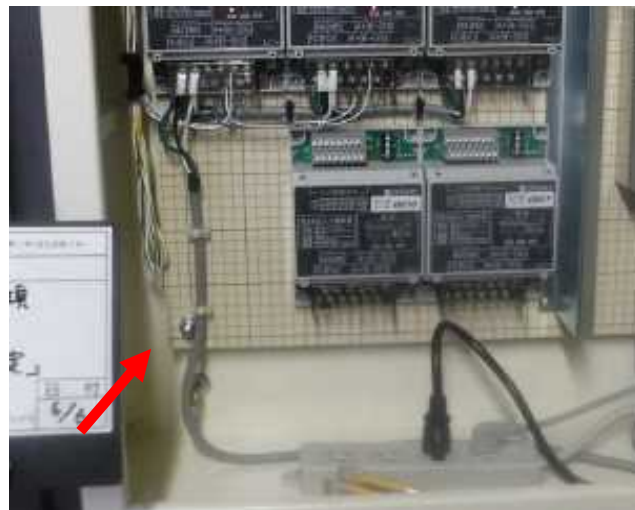
いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

- 検査指摘例
盤内のケーブルを固定



是正前



是正後

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

- 検査指摘例
機器振れ止め金具の位置修正



是正前



是正後

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

- 検査指摘例
バルブの開閉表示札



是正後

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

- 検査指摘例
電線管支持金具のカバー



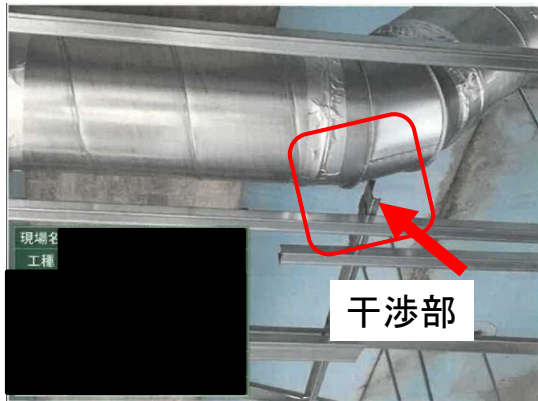
是正後

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

ダクトと天井LGSと干渉



是
正
前

ダクトと天井LGSが干渉しているため、離隔確保。



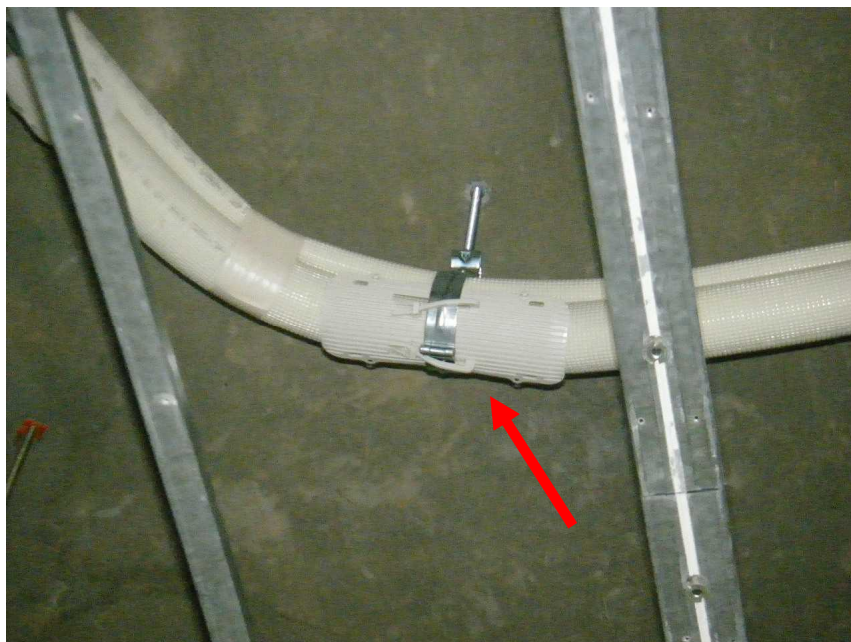
是
正
後

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

冷媒管の吊り用支持受け保護プレート

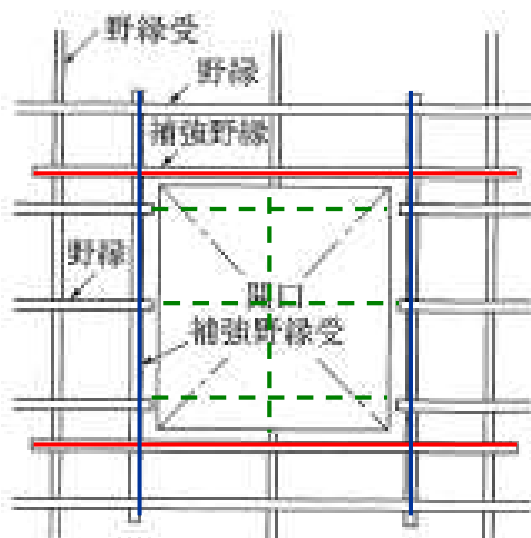


いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

天井点検口等の開口部補強等



㊦ 野縁を切断する場合

野縁を切断した場合には、強度の不足を補うと共に、野縁の乱れを防止するために補強する。

吊りボルトの間隔が900mmを超える場合は、2段吊りで対応可能。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

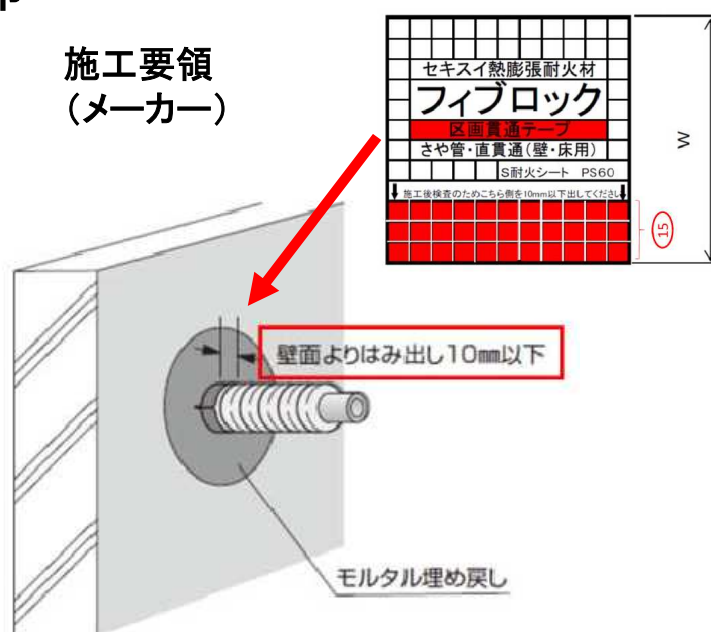
■ 検査指摘例

防火区画貫通部



認定シール

施工要領
(メーカー)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

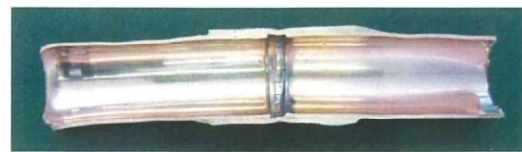
静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

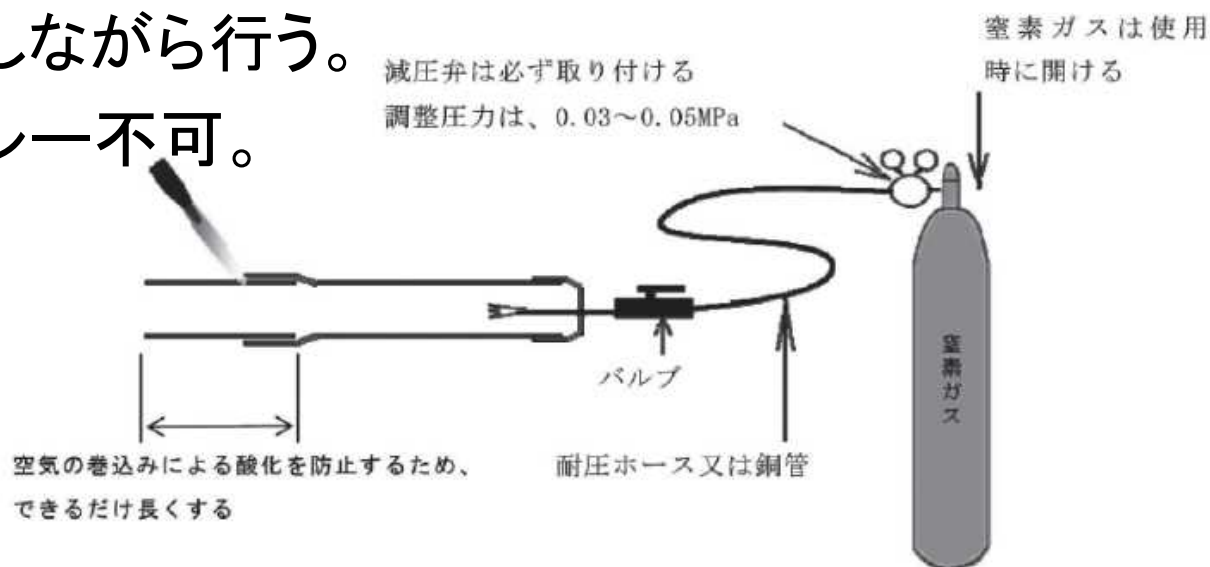
冷媒管のろう付け作業は、酸化防止措置として、配管内に不活性ガス（窒素）を通しながら行う。スプレー不可。



窒素置換を行わない時の内部



窒素置換を行った時の内部

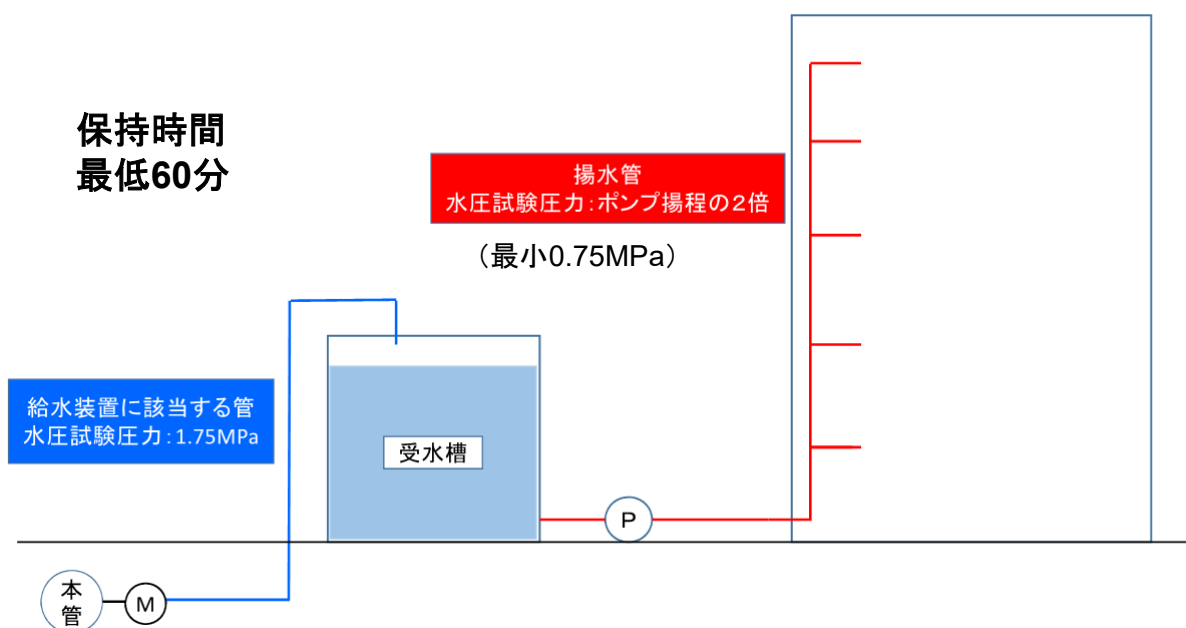


いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

給水配管試験圧力



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

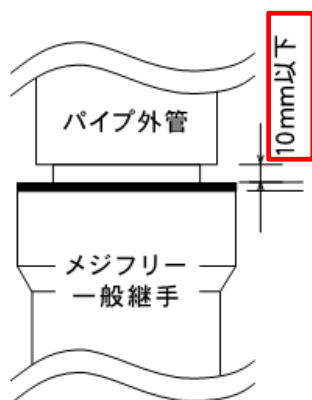
静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

耐火二層管の継手接合部

(メーカー施工要領書)

接続部にすき間が生じる場合には、10mm以下とする必要があります。

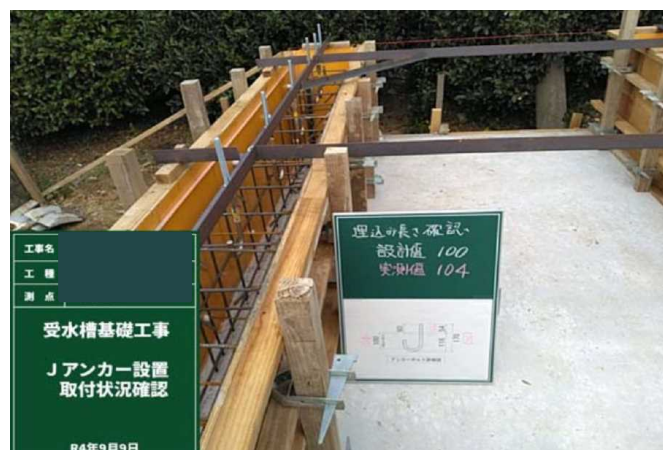


いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

アンカーボルトの埋込み長さ確認



機器の耐震計算により、アンカーの本数、口径、埋込み長さが決まっているため、確認が必要となります。

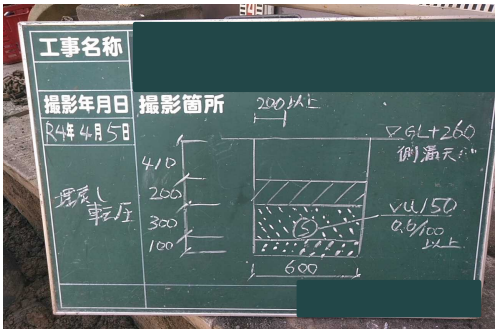
いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

■ 検査指摘例

埋設配管の施工

- ・良い例(砂養生、適切な転圧)



- ・悪い例(転圧していない、石がゴロゴロ、後から砂入れ)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

御静聴、
ありがとうございました。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部